

APPROCH : Importance de la Chaîne d'Approvisionnement dans les politiques de santé des pays en voie de développement : [disponibilité des médicaments sur le dernier km de la chaîne d'approvisionnement](#)

Présentation

Au cours de la dernière décennie les investissements dans les programmes sanitaires internationaux et les initiatives mondiales de santé, tels le Fonds Mondial, Stop TB, Roll Back Malaria et GAVI, ont augmentés d'un volume sans précédent. Cet accroissement des ressources financières a permis de mobiliser les principaux intrants médicaux et pharmaceutiques (médicaments, vaccins et produits biologiques), mais a mis en évidence de nouveaux défis liés à la capacité d'absorption des systèmes de santé des pays en développement. L'un des aspects les plus urgent pour la mise en œuvre et l'efficacité de nouveaux programmes et des services de santé concerne notamment la logistique.

Toutefois les chaînes d'approvisionnement de plusieurs pays, surtout africains, ont atteint leur capacité maximale sous la pression créée par la disponibilité accrue des intrants pour lutter contre le VIH-SIDA, la Tuberculose, le Paludisme et autres maladies à prévention vaccinale. Traditionnellement, les pays utilisaient des mesures ad hoc pour faire face aux nouveaux défis, telles que l'augmentation de la capacité de stockage ou de la fréquence de transport. Ces mesures ne sont plus adaptées à l'environnement changeant auquel nous sommes actuellement confrontés. Ces chaînes d'approvisionnement ont atteint un point où elles pourraient céder. De plus, les aspects logistiques de ces programmes dédiés se limitent essentiellement aux approvisionnements et ne prennent pas en compte les autres composantes qui pourtant conditionnent la performance globale : maintenance du matériel médical et technique, et des infrastructures et établissements sanitaires y compris l'hygiène, l'assainissement, la gestion des déchets bio-médicaux.

Ainsi la logistique de santé constitue aujourd'hui de l'avis général le goulot d'étranglement de la réussite des systèmes sanitaires mondiaux. Il s'agit avant tout d'un problème systémique et de capacité institutionnelle et technique. C'est en ce sens, dans ce contexte de solidarité sanitaire mondiale renouvelée, qu'elle est ici qualifiée de chaînon manquant du développement sanitaire.

De ce fait, il ressort que l'amélioration de l'efficacité des systèmes de santé et leur capacité à gérer les nouveaux intrants passent par la mise en œuvre d'une fonction opérationnelle logistique globale, coordonnée du niveau central jusqu'aux niveaux périphériques. Elle doit être prise en charge par des professionnels, ceux-ci étant de plus en plus polyvalents à mesure qu'on évolue vers des structures périphériques.

Approche pédagogique

Le module va se faire sur une approche participative théorique et pratique avec des études de cas

Le formateur va faciliter et coordonner les expériences acquises par les participants sur la gestion de la chaîne d'approvisionnement mais également partager les bonnes pratiques et approches innovantes

Contenu

Les professionnels sont souvent confrontés à des problèmes de planification et de gestion de la chaîne d'approvisionnement, de la sélection à l'utilisation en passant par l'achat, le stockage et la distribution des produits

Le module traitera du cycle SADU (sélection, acquisition, distribution et utilisation)

Et étudiera des cas concrets de problèmes et de solutions innovantes

Public

Acteurs de santé, Associations, ONG, Collectivités locales

Responsables du Module :

Dr Modibo Dicko : Directeur du projet IPM/Intrahealth Internationale

Dr Oumy Kalsoum Ndiaye Ndao :Pharmacien logisticien Intrahealth